

Barriera stradale

DESCRIZIONE

Il sistema di barriera laterale è utilizzato per recinzioni amovibili o fisse. La struttura, in calcestruzzo armato, è composta da un pannello sagomato con finitura liscia in cassero metallico e stagiata nella parte verticale.

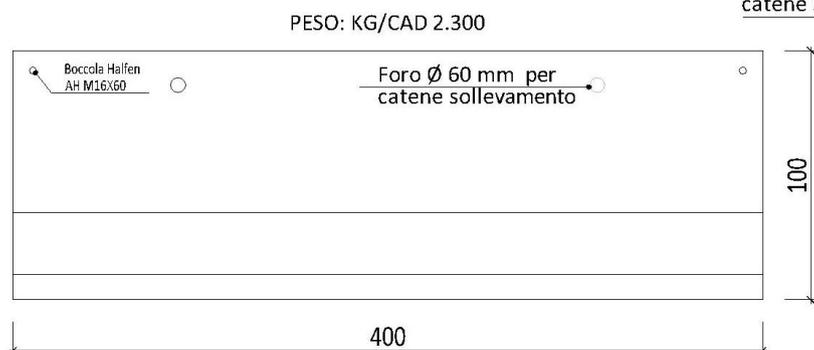
Il collegamento tra gli elementi viene effettuato attraverso bullonatura con piastra metallica per mezzo di apposite boccole inserite nell'elemento prefabbricato.

Il manufatto viene fornito con appositi fori per la movimentazione in cantiere con catene e con nicchie alla base per lo spostamento con forche.

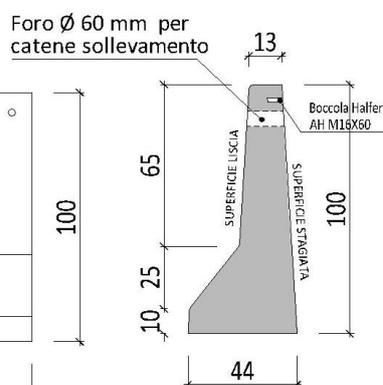
CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Barriera standard	H = 100 cm L = 400 cm
Spessore alla base	Max 44 cm
Spessore testa	Max 13 cm
Peso	575 Kg/ml (2300 Kg pannello standard)
Calcestruzzo base	C28/35 XC1/XC2 S4 (UNI 11104)
Acciaio	B450C (D.M. 14-01-2088)

VISTA FRONTALE



SEZIONE



MOVIMENTAZIONE E POSA IN OPERA

Durante le operazioni di movimentazione dei pannelli (sollevamento, trasporto e posizionamento) deve essere garantita l'integrità evitando urti, strappi e danneggiamenti accidentali.

Ogni elemento deve essere movimentato con cura in cantiere, con mezzi idonei al sollevamento, da personale opportunamente formato ed esperto, seguendo le istruzioni indicate nelle schede di montaggio del prodotto e nelle specifiche sulla corretta posa.

NJ 001

CONTATTI

V.P. ELLE PREFABBRICATI
Zona industriale
38050 Novaledo (TN)
Tel. e Fax. 0461721180
P.Iva e C.F. 01958280222
Mail: tecnico@vpelle-prefabbricati.it
www.vpelle-prefabbricati.it